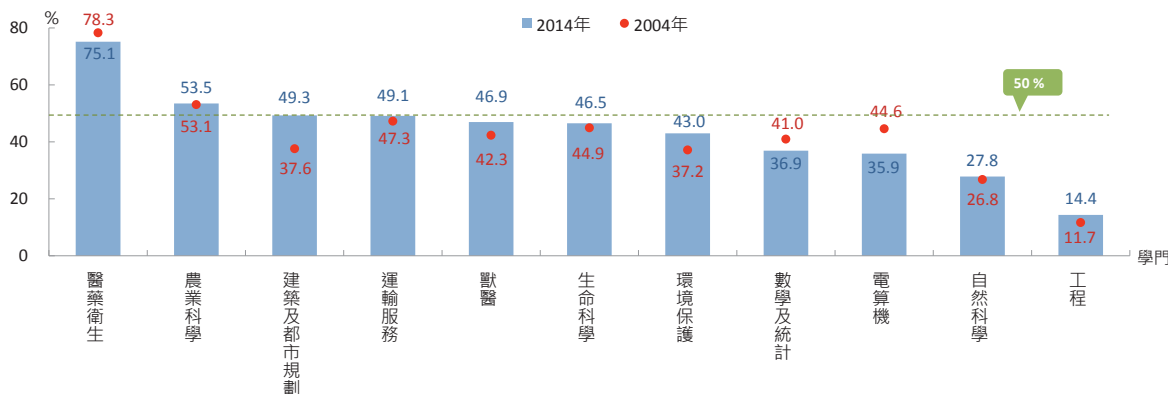


7.環境、能源與科技

臺灣高等教育階段普遍存在「男理工·女人文」之性別區隔現象，2014年我國大專校院科技類科畢業生人數 13.8 萬人，其中女學生占 34.9%，較 2004 年提高 2.2 個百分點；觀察各學門畢業生性別結構，醫藥衛生及農業科學學門女性多於男性，2014 年女性占比分別為 75.1% 及 53.5%，工程及自然科學學門女性比率較低，分別為 14.4% 及 27.8%；與 2004 年相較，以建築及都市規劃成長 11.7 個百分點最多，環境保護增 5.8 個百分點居次，另電算機學門減 8.7 個百分點。

大專校院科技類科畢業生女性比率

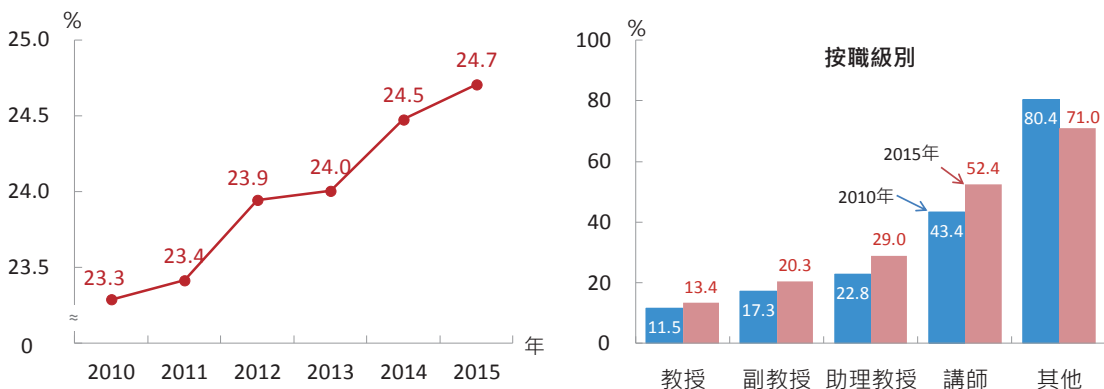


資料來源：教育部。

說明：係指學年度資料。

2015 年我國大專校院科技類科教師人數計 2.2 萬人，其中女性 0.5 萬人，占 24.7%，與 2010 年相較，女性教師比率增加 1.4 個百分點，呈逐年微增之勢。觀察各職級女性教師比率，2015 年教授、副教授及助理教授均未達 3 成，講師 52.4%，職級越高女性教師比率越低，與 2010 年相較，講師以上至教授各職級女性比率均有提高。

大專校院科技類科女性教師比率



資料來源：教育部「性別統計專區」。

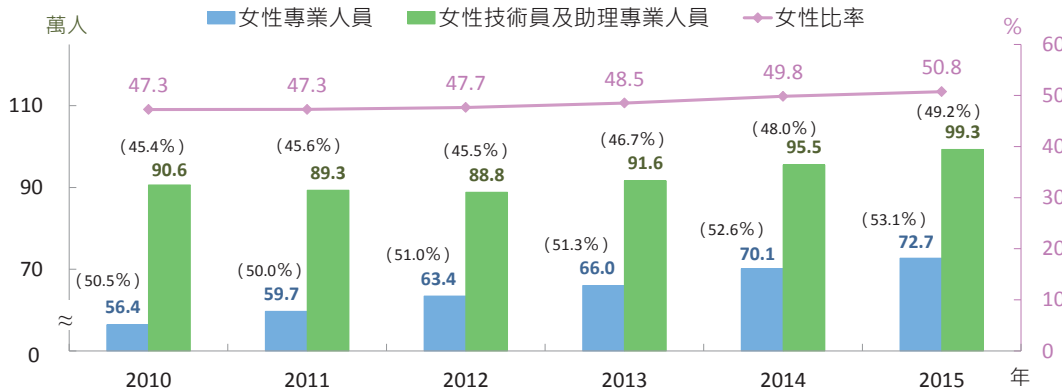
說明：1. 係指學年度資料。

2. 科技類科涵蓋生命科學、自然科學、數學及統計、電算機、工程、建築及都市規劃、農業科學、獸醫、醫藥衛生、運輸服務及環境保護等學門。

3. 「其他」項含教官、護理教師等其他非講師以上職級教師，及 86 年 3 月 21 日前任用之助教。

2015 年我國就業人口中專技人員共計 338.9 萬人，其中女性 172 萬人，占 50.8%，與 2010 年相較，女性比率增 3.5 個百分點，首度突破 5 成。觀察近 5 年各類專技人員變化，女性專業人員人數由 56 萬人增至 73 萬人，5 年增 28.9%，占比由 50.5% 逐年提升至 53.1%；女性技術員及助理專業人員人數亦由 91 萬人增至 99 萬人，5 年增 9.6%，占比由 45.4% 增至 49.2%，女性從事專業技術工作情況日趨普遍。

專技人員性別結構

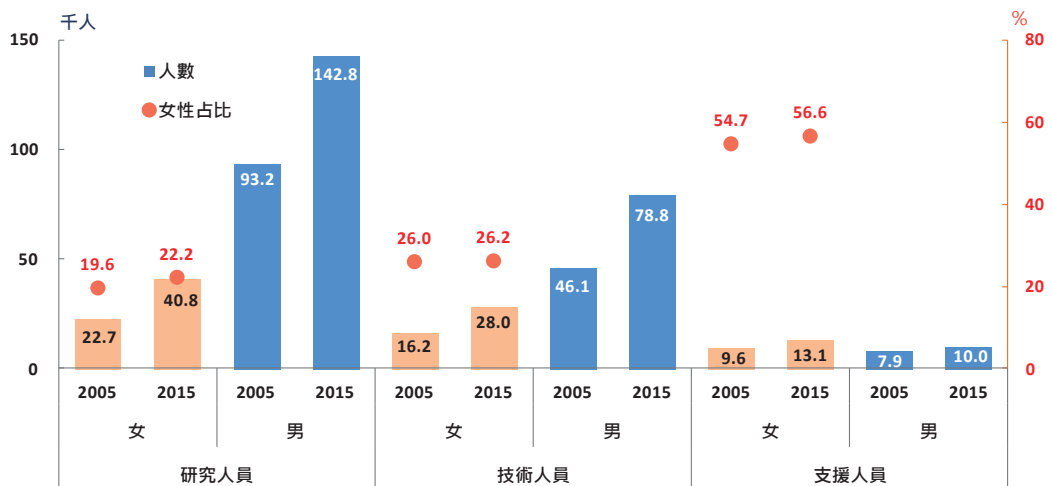


資料來源：行政院主計總處「人力資源調查」。

說明：1.專技人員係指專業人員、技術員及助理專業人員。
2.括號內數字為女性占比。

2015 年全國包括企業、政府、高等教育及私人非營利等部門研發人力共 31.3 萬人，其中女性 8.2 萬人 (占 26.1%)，仍少於男性；就研發人力類別觀察，研究人員及技術人員工作領域以工程及科學為主，男性比重較高，分占 77.8% 及 73.8%，惟女性占比分別較 2005 年增 2.6 及 0.2 個百分點；支援人員工作性質偏重行政事務處理，向以女性較多，占 56.6%。

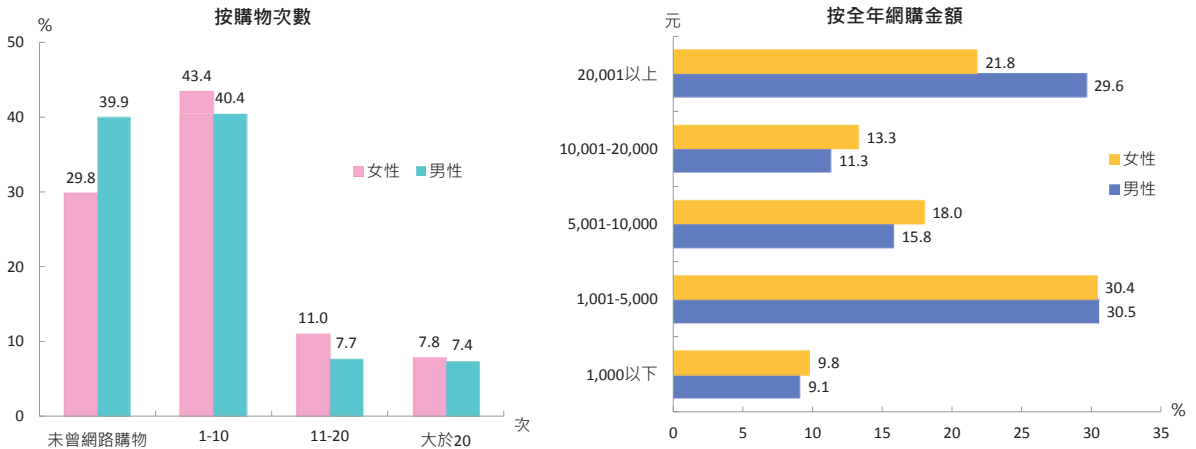
兩性研發人力狀況



資料來源：科技部「全國科技動態調查」。

隨數位科技發展，網路購物交易已漸普及，2015 年 12 歲以上女性網路族有 70.2% 曾透過網路購物，比率高於男性之 60.1%；就消費頻率觀察，女性網路購物次數 1-10 次者占 43.4%，11-20 次者占 11%，20 次以上者 7.8%，比率均高於男性；就消費金額來看，女性網路族全年消費金額以 1,001-5,000 元比率最高，占 30.4%，5,001-10,000 元及 10,001-20,000 元均為女性高於男性，消費金額超過 20,000 元之比率則以男性 (29.6%) 較高，兩性差距 7.8 個百分點。

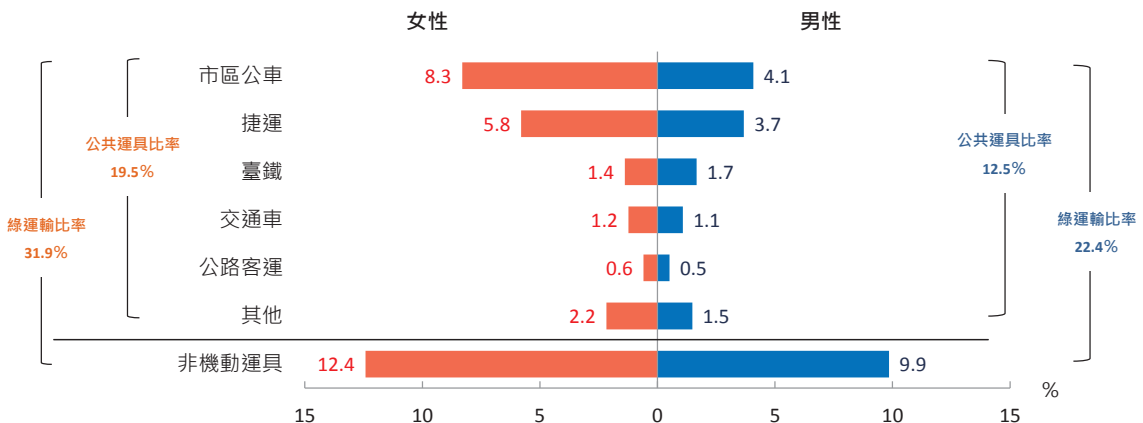
2015 年兩性網路購物比重



資料來源：國家發展委員會「個人/家戶數位機會調查」。

觀察公共運具使用情形之性別差異，2015 年女性使用公共運具比率 19.5%，較男性之 12.5% 高 7 個百分點；就各項公共運輸工具觀之，兩性皆以使用市區公車及捷運比率較高，其中女性使用公車比率 8.3%，約為男性之 2 倍。另因女性使用非機動運具 (自行車及步行) 之比率亦較高，併計後使用綠運輸 (公共運具及非機動運具) 比率為 31.9%，高於男性之 22.4%。

2015 年兩性公共運具使用情形



資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

說明：1.各項比率係指所有旅次使用到的運具次數中，該項運具次數所占比率。

2.其他係指計程車、高鐵、渡輪、免費接駁公車、國道客運及飛機；非機動運具係指步行及自行車。